

Mobilités : une nouvelle offre en juillet 2027

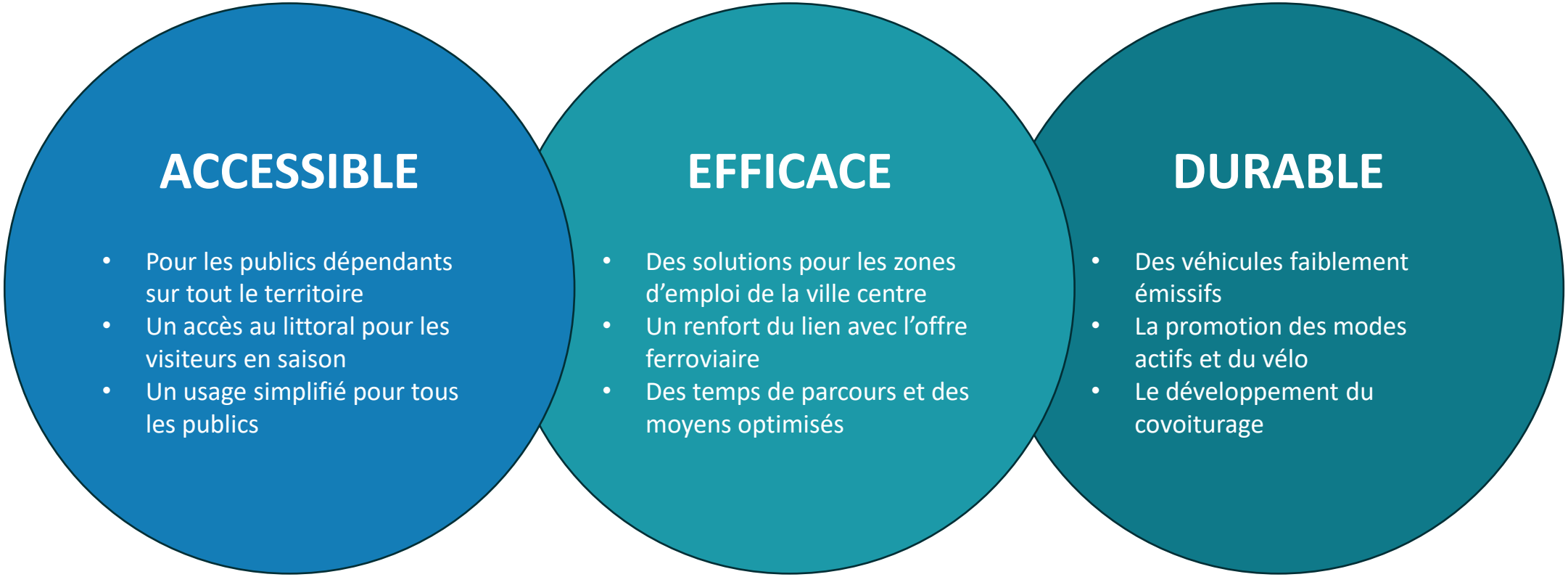
Présentation synthétique de la future offre

Novembre 2026

LAMBALLE TERRE&MER
Communauté d'agglomération

Repenser les mobilités

Pour les habitants, pour le territoire, et pour le climat des 38 communes



LAMBALLE TERRE&MER
Communauté d'agglomération

Rappel des priorités de la future offre

- Priorisation des **publics actifs/étudiants et des publics dépendants**
  - Pour les actifs : enjeu du premier/dernier kilomètre avec un trajet en train notamment
  - Pour les publics dépendants : enjeu de l'autonomisation notamment

- **Public touristique :** La stratégie intègre le **lien entre le littoral et le cœur d'agglomération de Lamballe** et ainsi également bénéficier aux touristes.

Structure de la future offre

Afin de répondre aux objectifs fixés par les élus d'organiser des offres en fonction des besoins de mobilité et par définition spatialisées sur le territoire de l'agglomération, l'offre cible est structurée autour de 3 ensembles géographiques :

- **Le cœur aggloméré** de Lamballe-Armor afin de viser le lien entre les secteurs d'activités et résidentiels et le centre-ville et la gare
- **Une offre TAD depuis l'ensemble du territoire** vers le cœur aggloméré de Lamballe-Armor et certains pôles de proximité
- **Les liaisons des pôles de proximité et le cœur aggloméré de Lamballe-Armor** et en particulier la liaison entre le littoral et la gare de Lamballe-Armor

L'offre scolaire reste gérée au sein de la future DSP.

La future offre pour le cœur aggloméré de Lamballe-Armor

	Navettes vers PAE	Navette locale
Fréquence	Aux départs / arrivées de trains	Toutes les heures
Amplitude	HP matin et soir	HC
Jours de fonctionnement	Lundi-vendredi	Lundi-samedi

Un service de navettes à destination des trois parcs d'activités économiques de Lamballe-Armor

Deux lignes urbaines desservant le cœur aggloméré de Lamballe-Armor



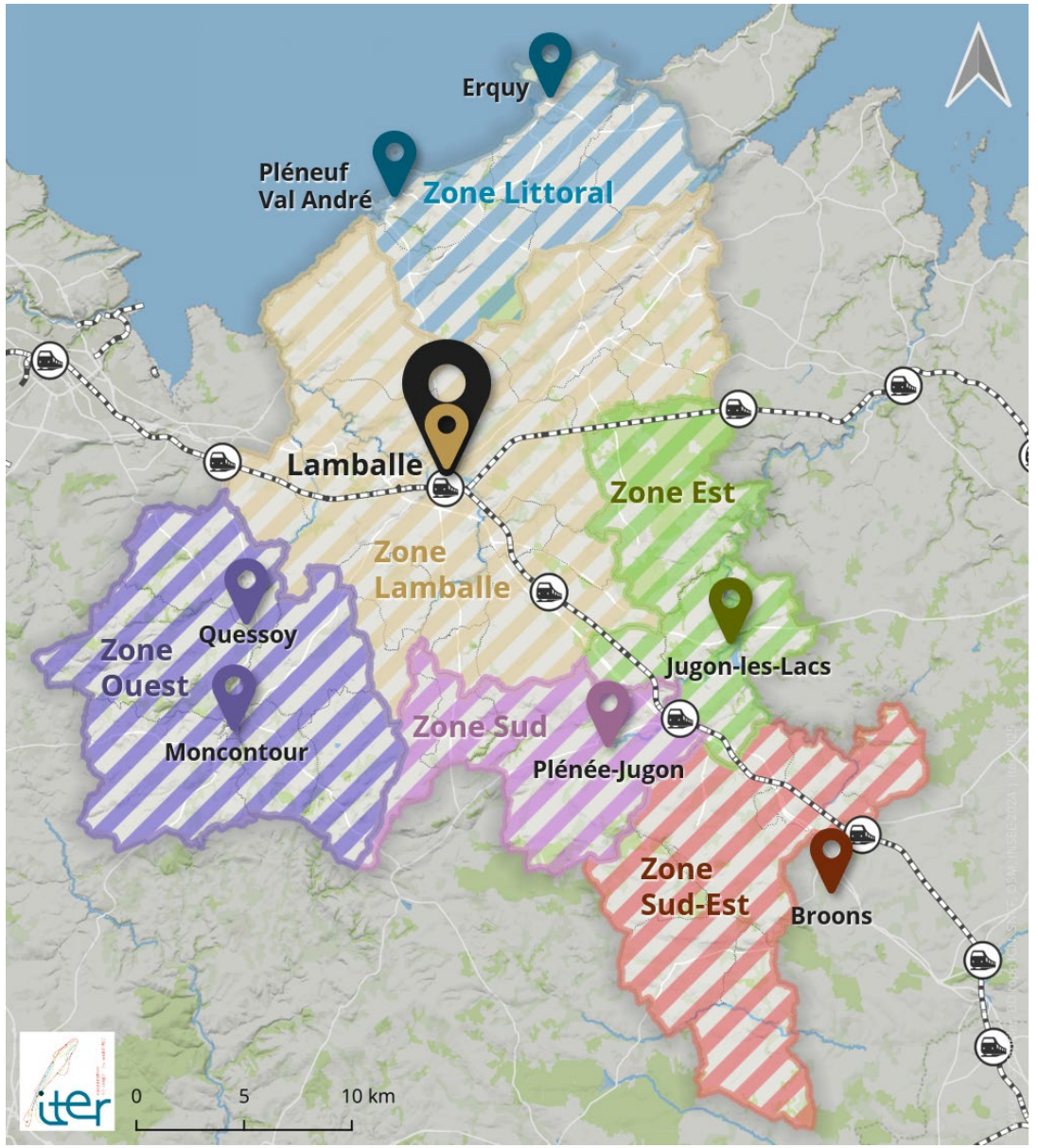
LAMBALLE TERRE&MER
Communauté d'agglomération

La future offre de transport à la demande, depuis l'ensemble du territoire

Un service de TAD avec 6 zones.

Chaque zone permet de réaliser des trajets, depuis un point d'arrêt dans sa zone (sauf PMR depuis/vers le domicile) :

1. vers la polarité ou les polarités associée(s) à la zone : 1 AR par semaine (selon les jours de marché par exemple)
2. vers Lamballe-Armor : 2 AR par jour (du lundi au samedi)



La future ligne littorale estivale

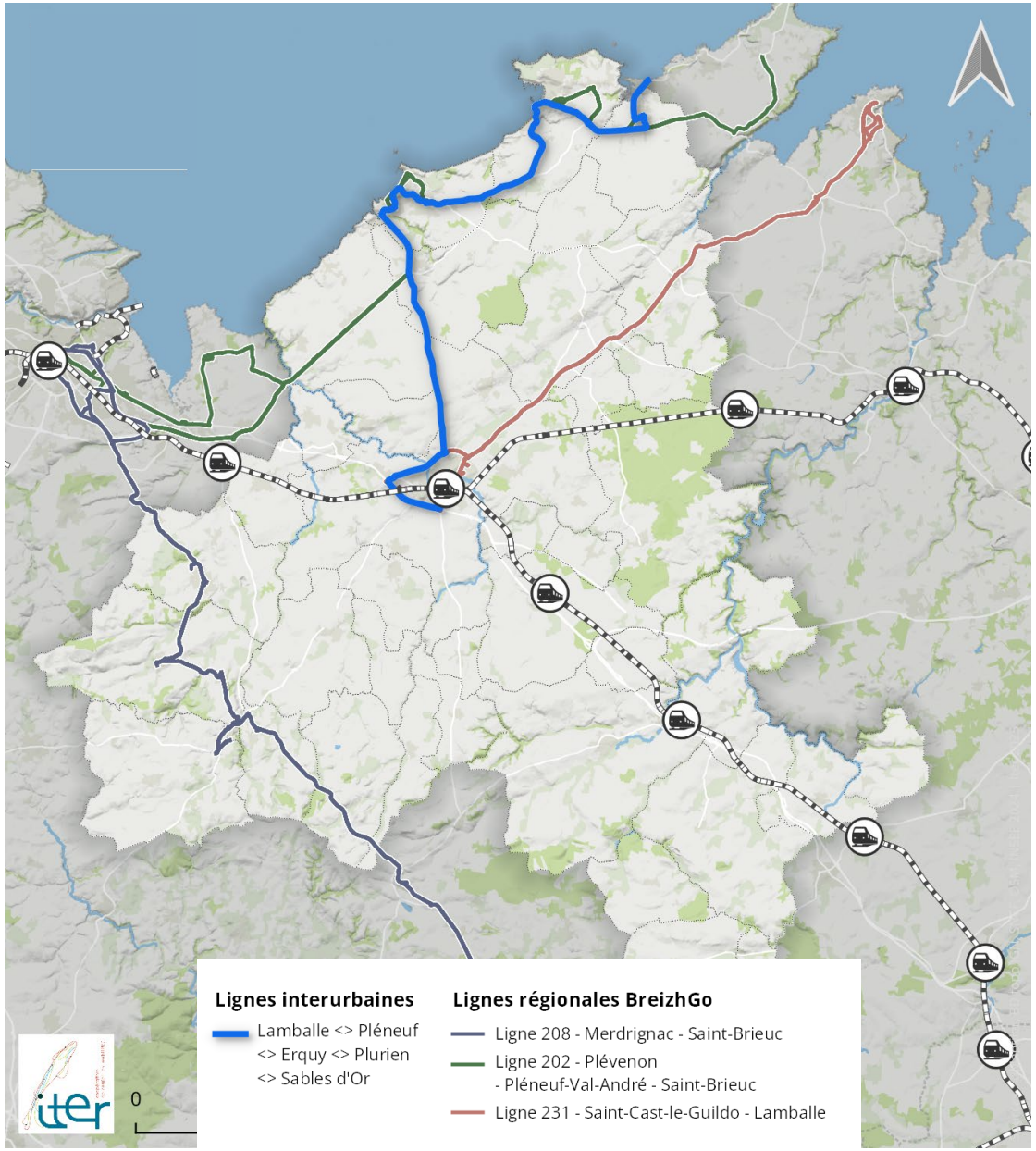
Objectif : améliorer la desserte estivale des communes littorales

=> Une ligne unique Lamballe-Armor <> Littoral desservant Saint-Alban, Pléneuf-Val-André, Erquy et Plurien

=> Appui sur le réseau régional BreizhGo en complément (communication, intégration tarifaire), notamment les lignes 202, 208 et 231 avec une offre circulant toute l'année

	Ligne littorale
Amplitude	8h-21h
Jours de fonctionnement	Lundi-Dimanche en saison et weekends sur les ailes de saison

NB : L'itinéraire précis et les arrêts desservis seront à travailler avec le futur délégataire



LAMBALLE TERRE&MER
Communauté d'agglomération

Les mobilités actives



Déployer un service de location longue durée de vélos à assistance électrique sur le territoire

40 VAE dès juillet 2027



Développer un service pour la promotion et le soutien au covoiturage