



**CONSEIL DE
DÉVELOPPEMENT**

LAMBALLE TERRE & MER

**AUTO-SAISINE
DU CONSEIL DE DEVELOPPEMENT
SUR LES MOBILITES**

CONTRIBUTION

Validée en Plénière le 6 mars 2025

1 Origine de l'auto-saisine

Dans le cadre d'une auto-saisine, le Conseil de développement a souhaité travailler sur le thème des mobilités car elles jouent un rôle essentiel dans la vie des citoyens sur le territoire (accès à l'emploi, aux services, aux loisirs...) avec des spécificités notables selon les secteurs : ruraux, littoraux ou urbains.

C'est la raison pour laquelle, à l'heure où le conseil communautaire s'interroge, d'une part, sur les conditions de renouvellement du service Distribus et, d'autre part et plus généralement, envisage de confier à un consultant une mission « d'aide à maîtrise d'ouvrage pour la définition et la gestion de la mobilité du territoire », le Conseil de Développement soumet au Conseil communautaire les propositions de son groupe « mobilités » sur ce thème.

2 Le travail collectif

Les membres du groupe ont échangé dans un premier temps sur la base de leurs expériences et de leurs convictions personnelles, très marquées comme on peut s'y attendre par des considérations écologiques et par l'évocation des enjeux d'accès, de solidarité, d'inclusion mais aussi de sécurité ; et, afin de mieux appréhender l'offre existante, de prendre connaissance de quelques initiatives et de s'interroger sur les véritables besoins de mobilité sur le territoire de LTM, le groupe a rencontré :

- Le 17 octobre 2024, Marie-Anne Lautout, cheffe de projet mobilités de LTM, pour une présentation de l'offre de transport existante sur notre territoire,
- Le 21 novembre 2024, les responsables de Quessoy sur un développement original et volontariste de la « mobilité cyclable » sur le territoire communal, dans le cadre de l'appel à projets régional Tenmod de l'ADEME,
- Le 10 décembre 2024, à Penthievre Actions, Loïc Cauret (Président) et Patricia Bourhis (directrice adjointe) ; ceux-ci ont notamment présenté la Plate-forme Mobil'actions qui traite des besoins des publics en précarités, centrés sur ceux liés à l'insertion professionnelle ou le maintien dans l'emploi.

Diverses autres sources d'informations et d'échange ont pu être exploitées dont deux réunions du comité des partenaires et la prise de connaissance, même encore très partielle, de multiples initiatives territoriales ou nationales dans ce même domaine.

3 Les principales questions dans cette phase

Parmi les premières questions que le groupe s'est posées, mentionnons :

- L'offre actuelle semble très orientée sur le domicile-travail ; le constat que les transports en commun ne représenteraient que 1,8% des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2020, quand la voiture, le camion ou la fourgonnette en représenteraient 87% (source Insee) ne laisse pas grand doute sur la possibilité d'une évolution ; ne faut-il pas approfondir les autres besoins, y compris ceux qui s'expriment peu ou même s'ignorent par méconnaissance ou incompréhension de l'offre à disposition, dont par exemple Distribus ?
- Le périmètre de compétence de LTM semble limité à un rôle d'opérateur de transport en commun ; peut-il être élargi à d'autres modes ?
- Le covoiturage a déjà de nombreux adeptes, mais essentiellement pour le domicile-travail ; comment convaincre les hésitants et les usagers potentiels occasionnels ?
- Il existe encore trop de situations ou de configurations accidentogènes, de conflits entre usagers (véhicules, vélos, piétons), en ville comme en rase campagne.
- Des initiatives de « mobilité douce », décarbonées, notamment cyclistes, existent mais, sauf exceptions, restent très timides. Comment les développer, avec des initiatives du type voies cyclistes, y compris en ville, et voies partagées, type « chaucidous » ?
- Beaucoup reste à faire pour les publics « fragiles » du fait de l'âge, du handicap ou de moyens réduits ; c'est notamment la raison des contacts que nous avons pris avec les organismes Penthievre Action de Lamballe et ADALEA de Saint Brieuc

4 Les quatre thèmes identifiés par le groupe de travail

Le groupe a identifié en conséquence et en priorité quatre thèmes à approfondir, en tout cas dans un premier temps ; le Conseil de développement est à la disposition du Conseil communautaire pour en débattre et pour mener à bien les démarches qu'il retiendra. Ajoutons que Penthievre Actions a exprimé son soutien à ces idées et s'est déclaré disposé à apporter son concours à leur mise en œuvre.

4.1 Création d'un événement pour susciter les changements de comportement, pour remettre en question les habitudes, notamment celles liées à l'usage systématique de véhicules personnels

Cet événement aurait naturellement sa place pendant la « Semaine européenne de la Mobilité » prévue cette année du 16 au 22 septembre. De façon plus précise, il est proposé

- D'organiser l'évènement principal à Lamballe, avec un accent particulier le jeudi 18 septembre, jour de marché, mais de ne pas exclure des événements secondaires dans d'autres lieux à convenir avec les autorités locales,
- De ne pas se contenter d'offrir la gratuité du Distribus mais de clarifier l'offre correspondante et l'accès au site de réservation,
- De proposer des activités diverses comme :
 - La projection d'un film en lien avec le sujet
 - Des conférences sur les enjeux de la mobilité avec la présentation d'exemples extérieurs « inspirants »

- Des randonnées à vélo
- Des jeux en lien avec le sujet
- L'intervention de l'atelier de réparation de cycles « les pignons déjantés »
- De proposer des rencontres avec les acteurs du transport (LTM, Transdev, SNCF, ...), les associations d'usagers (s'il en existe localement), la presse locale, ...
- D'utiliser ce cadre mobilisateur pour y mener les enquêtes proposées au 2. ci-après
- De concevoir l'évènement en lien étroit avec Penthièvre Actions qui entend se mobiliser également sur divers « ateliers ».

4.2 Acquisition d'une meilleure connaissance des habitudes et des besoins sur le territoire en termes de mobilité (enquêtes par questionnaires ou autres moyens)

Cela pourrait se faire au moyen d'une enquête fondée sur un questionnaire dont le contenu serait adapté à la disponibilité présumée des personnes enquêtées, à la capacité des enquêteurs à exploiter les données recueillies et bien sûr aux projets que la collectivité se sentira apte à mettre en œuvre.

C'est la raison pour laquelle le groupe mobilité a mis au point trois niveaux de questionnaire : complet, réduit, très réduit ; ces trois projets sont annexés à la présente note et devront faire l'objet d'un choix. Ils interrogent les personnes enquêtées sur le niveau de satisfaction de leurs besoins de mobilité, sur leurs habitudes de mobilité, sur leurs envies ou leur disponibilité à réorienter leurs habitudes sur des modes moins polluants et sur leurs souhaits d'évolution des dispositifs existants.

4.3 Sécurité, amélioration de la cohabitation entre les modes de transport

La collectivité est invitée à intensifier ses efforts dans au moins trois directions :

- Intensifier l'apprentissage de la sécurité dans les milieux scolaires, notamment sur l'usage du vélo, par exemple avec l'aide des « Pignons déjantés ».
- Revoir certaines infrastructures et certains aménagements, en milieu urbain comme en rase campagne,
- Faire mieux respecter les limitations de vitesse par des aménagements appropriés et des contrôles.

4.4 Covoiturage et autres solutions de partage de véhicules

Incitant à lutter contre l'«autosolisme », ces solutions évitent la circulation de nombreux véhicules individuels et développent le « vivre ensemble ».

Il est proposé que le conseil communautaire, en lien avec les autorités communales, soutienne les projets organisant le covoiturage sous toutes ses formes, tels que le développent actuellement certains acteurs sur le territoire, comme :

- expérimentation de cabanes à pouce sur LTM et le Pays de Saint Brieuc, portée par Adalea et Penthièvre Actions dans le cadre du projet TIMS (Territoire Inclusion Mobilité Sobriété) ;
- exemple de "Atchoum" sur le Pays de Saint Brieuc, solution de covoiturage solidaire testée sur 10 communes.

Annexes

Les trois niveaux de questionnaires
proposés par le Conseil de développement

Parlons de vos habitudes de déplacement !

Conseil de Développement

Principes de questionnaire – version intégrale

La mobilité des habitants de Lamballe Terre et Mer

Le Conseil de Développement (Codev) de la communauté d'agglomération s'est engagé à réfléchir à la manière de mieux organiser la mobilité sur le territoire. Vos réponses à ce questionnaire sur vos habitudes de déplacement sont très attendues.

Jusqu'au, vous êtes invités à compléter ce questionnaire et à le déposer :

- dans toutes les mairies de l'agglomération
-

Si vous le préférez, une version en ligne est également disponible sur ... ou en flashant ce QR code

Chapitre 1 : la mobilité et vous

1 – Arrivez-vous à satisfaire vos besoins courants de déplacement ?

(1 seule réponse possible)

- Oui, je trouve toujours une solution
- C'est parfois difficile de trouver une solution
- C'est souvent très compliqué ou sans solution

2 – Disposez-vous d'un véhicule personnel ?

(Plusieurs réponses possibles)

- D'une automobile, camionnette,...
- D'un deux-roues motorisé (moto, scooter,...)
- D'un vélo, vélo électrique, trottinette électrique, ...
- Non

3 - Quels sont vos principaux motifs de déplacements ?

(3 réponses maximum)

- Travail
- Achats, courses
- Accompagnement (enfant, parent, PMR...)
- Études
- Affaires personnelles (banque, rendez-vous médicaux...)
- Loisirs et vacances

4 - Comment vous déplacez-vous le plus souvent au quotidien ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage, stop
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne me déplace pas

5 - Pourquoi avoir choisi ce mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Je n'ai pas le choix
- J'ai l'habitude

- Il est fiable et ponctuel
- Il est rapide
- Il est économique
- Il est écologique
- Il me permet d'être autonome
- Il est sécurisant
- Il répond à toutes mes contraintes familiales

6 – Pour prendre le train, quelles gares sont/seraient pratiques pour vous ?

(2 réponses maximum)

- Lamballe
- Plestan
- Plénée-Jugon
- Broons
- Yffiniac
- Saint-Brieuc
- Autre

7 – Si vous prenez le train, quel moyen de transport utilisez-vous principalement pour rejoindre la gare ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne prends jamais le train

8 - D'une manière générale, considérez-vous avoir des difficultés à vous déplacer ?

- Oui
- Non

9 - Quelle est votre commune de résidence ?

Commune de Lamballe Terre & Mer :

- | | | | |
|---|---------------------|-----------------|-------------|
| ■ ANDEL | ■ LANDEHEN | ■ PLESTAN | ■ SEVIGNAC |
| ■ BOUILLIE (LA) | ■ LANRELAS | ■ PLURIEN | ■ TRAMAIN |
| ■ BREHAND | ■ LANRELAS | ■ POMMERET | ■ TREBRY |
| ■ COETMIEUX | ■ MALHOURE (LA) | ■ QUESOY | ■ TREDANIEL |
| ■ EREAC | ■ MONCONTOUR | ■ QUINTENIC | ■ TREDIAS |
| ■ ERQUY | ■ NOYAL | ■ ROUILLAC | ■ TREMEUR |
| ■ HENANBIHEN | ■ PENGUILY | ■ SAINT-ALBAN | |
| ■ HENANSAL | ■ PLEDELIAC | ■ SAINT-DENOUAL | |
| ■ HENON | ■ PLEMY | ■ SAINT-GLEN | |
| ■ JUGON LES LACS (Jugon, Dolo) | ■ PLENEE JUGON | ■ SAINT-RIEUL | |
| ■ LAMBALLE-ARMOR (Lamballe, La Poterie, Maroué, Meslin, Morieux, Planguenoual, Saint-Aaron, Trégomar) | ■ PLENEUF VAL ANDRE | ■ SAINT-TRIMOEL | |

- Autre commune

10 - Quelle est votre situation professionnelle ?

- Élève ou étudiant
- Actif
 - En contrat (CDI ou CDD, fonctionnaire)
 - Précaire (journalier par exemple), intérim, emplois ponctuels
 - En recherche d'emploi
- Retraité
- Autre

11 - Les outils numériques de la mobilité sont-ils pour vous une difficulté pour accéder à l'offre de transport (identifier et comprendre l'offre existante, réserver, prendre un billet,...)

(1 seule réponse possible)

- Plutôt oui
- Plutôt non

Chapitre 2 : vos déplacements domicile – travail

Si vous avez un travail ou que vous êtes en recherche d'emploi, ce chapitre vous concerne directement.

Si vous êtes élève, étudiant ou retraité, vous pouvez directement passer au chapitre 3.

12 - Quelle est la distance parcourue pour vous rendre sur votre lieu de travail ou pour vos recherches d'emploi ?

- Inférieure à 2 km
- De 2 à 5 km
- De 5 à 10 km
- De 10 à 25 km
- Plus de 25 km

13 - Combien de fois par jour faites-vous ce trajet aller/retour ?

- 0 ■ 1 ■ 2 ■ 3

14 - Quel moyen de transport utilisez-vous principalement pour vous rendre sur votre lieu de travail ou pour vos recherches d'emploi ?

(1 réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne me déplace pas

15 - Si vous utilisez votre voiture, le stationnement est-il ?

(1 réponse possible)

- Facile
- Compliqué parfois
- Régulièrement compliqué
- Impossible

16 - Si vous utilisez votre voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui ■ Non

17 - Si oui, lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied
- Vélo, vélo électrique
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne sais pas

18 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher
- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable...)
- Par facilité
- Par manque d'information
- Je ne sais pas

19 – Qu'est ce qui pourrait vous inciter à tester d'autres modes de transport

(2 réponses maximum)

- Meilleure connaissance de l'offre
- Facilité d'usage
- ... [à compléter]

Chapitre 3 : vos déplacements liés à la scolarité

Vous êtes parent ou grands-parents et vous accompagnez vos enfants à l'école.

Vous êtes élève en collège ou lycée. Vous êtes étudiant.

20 - Vous ou vos enfants êtes scolarisés :

(2 réponses maximum)

- Sur votre commune de résidence
- À Lamballe
- Dans une autre commune de Lamballe Terre & Mer
- Hors de l'agglomération
- Pas d'enfant scolarisé

21 - Comment vous rendez-vous à l'école ?

(1 seule réponse possible)

- En voiture
- En 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- En transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- À vélo, vélo électrique
- À pied
- En covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

22 - Si vous vous rendez à l'école en voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui

- Non

23 - Si oui, lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied ou solutions pedibus
- Vélo, vélo électrique ou solutions vélibus
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi /VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

24 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher
- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable...)
- Par facilité

Chapitre 4 : vos autres déplacements

Nous traiterons ici des déplacements liés aux loisirs, aux courses, aux rendez-vous personnels (médicaux, administratifs,...).

25 - Pour vos autres déplacements, combien de fois vous déplacez-vous par jour en moyenne ?

	0	1	2	3	4	5 et +
La semaine	■	■	■	■	■	■
Le week-end	■	■	■	■	■	■

26 - Où allez-vous principalement pour vos activités de loisirs ?

(Plusieurs réponses possibles)

- Sur votre commune de résidence
- À Lamballe
- Dans une autre commune de Lamballe Terre & Mer
- Commune hors de l'agglomération

27 - Où allez-vous principalement pour vos courses ?

(Plusieurs réponses possibles)

- Sur votre commune de résidence
- À Lamballe
- Dans une autre commune de Lamballe Terre & Mer
- Commune hors de l'agglomération

28 - Où allez-vous principalement pour vos rendez-vous personnels (médicaux, administratifs,...) ?

(Plusieurs réponses possibles)

- Sur votre commune de résidence
- À Lamballe
- Dans une autre commune de Lamballe Terre & Mer
- Commune hors de l'agglomération

29 - Pour vos autres déplacements, quel moyen de transport utilisez-vous principalement ?

(Plusieurs réponses possibles)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- À pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

30 - Si vous vous déplacez principalement en voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui ■ Non

31 - Si oui lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied
- Vélo, vélo électrique
- En trottinette, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi /VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

32 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher
- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité,...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable,...)
- Par facilité
- Par manque d'information

Chapitre 5 : Faites-nous part de vos attentes

Selon vous, quelles devraient être les priorités d'amélioration des transports sur le territoire de l'agglomération de Lamballe Terre & Mer :

33 - En termes de déplacements doux (piéton, cyclable,...) :

(1 réponse possible)

- Développer et/ou améliorer l'espace réservé aux piétons
- Développer et/ou améliorer les pistes cyclables
- Proposer un service de location de vélo
- Proposer un service de location de trottinette

34 - En termes de transport en commun :

(1 réponse possible)

- Augmenter la fréquence de passage des bus
- Augmenter le nombre de lignes de bus

- Augmenter la fréquence de passage des trains
- Plus de lignes de bus vers les communes extérieures à Lamballe Terre & Mer

35 - En termes de transport à la demande :

(1 réponse possible)

- Développer le transport à la demande sur Lamballe
- Développer le transport à la demande vers les autres communes de l'agglomération
- Développer le transport à la demande vers les gares les plus proches hors de l'agglomération

36 - En termes de complémentarité des modes de transport

- Aménager des parkings sécurisés pour les deux roues pour favoriser la multimodalité
- Assurer les correspondances entre les modes de transport en commun (dont le train)
- Harmoniser la distribution des titres de transport pour les différents modes

37 - En termes de covoiturage [et de stop ?]

(1 réponse possible)

- Augmenter le nombre d'aires de covoiturage
- Améliorer la signalisation des aires de covoiturage
- Améliorer la communication autour du covoiturage (application, site internet...)
- Faciliter le stop (organisation, sécurité...)

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Alternative éventuelle pour les questions 33 à 37

Selon vous, quelles devraient être les priorités d'amélioration des transports sur le territoire de l'agglomération montoise ? Merci de noter de 1 (faible attente) à 5 (forte attente)

■ Développer et/ou améliorer l'espace réservé aux piétons	
■ Développer et/ou améliorer les pistes cyclables	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus dans Lamballe	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus entre Lamballe et les communes extérieures	
■ Augmenter la fréquence de passage des bus	
■ Augmenter la fréquence de passage des trains	
■ Développer le transport à la demande sur l'agglomération	
■ Aménager des parkings sécurisés pour les deux roues pour favoriser la multimodalité	
■ Assurer les correspondances entre les modes de transport en commun (dont le train)	
■ Harmoniser les titres de transport entre les différents modes	
■ Augmenter le nombre d'aires de covoiturage	
■ Améliorer la signalisation des aires de covoiturage	
■ Améliorer la communication autour du covoiturage et de l'autostop organisé (application, site internet...)	

Parlons de vos habitudes de déplacement !

Conseil de Développement

Principes de questionnaire – version réduite

La mobilité des habitants de Lamballe Terre et Mer

Le Conseil de Développement (Codev) de la communauté d'agglomération s'est engagé à réfléchir à la manière de mieux organiser la mobilité sur le territoire. Vos réponses à ce questionnaire sur vos habitudes de déplacement sont très attendues.

Jusqu'au, vous êtes invités à compléter ce questionnaire et à le déposer :

- dans toutes les mairies de l'agglomération
-

Si vous le préférez, une version en ligne est également disponible sur ... ou en flashant ce QR code

Chapitre 1 : la mobilité et vous

1 – Arrivez-vous à satisfaire vos besoins courants de déplacement ?

(1 seule réponse possible)

- Oui, je trouve toujours une solution
- C'est parfois difficile de trouver une solution
- C'est souvent très compliqué ou sans solution

2 – Disposez-vous d'un véhicule personnel ?

(Plusieurs réponses possibles)

- D'une automobile, camionnette,...
- D'un deux-roues motorisé (moto, scooter,...)
- D'un vélo, vélo électrique, trottinette électrique, ...
- Non

3 - Quels sont vos principaux motifs de déplacements ?

(3 réponses maximum)

- Travail
- Achats, courses
- Accompagnement (enfant, parent, PMR...)
- Études
- Affaires personnelles (banque, rendez-vous médicaux...)
- Loisirs et vacances

4 - Comment vous déplacez-vous le plus souvent au quotidien ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage, stop
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne me déplace pas

5 - Pourquoi avoir choisi ce mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Je n'ai pas le choix
- J'ai l'habitude

- Il est fiable et ponctuel
- Il est rapide
- Il est économique
- Il est écologique
- Il me permet d'être autonome
- Il est sécurisant
- Il répond à toutes mes contraintes familiales

6 – Pour prendre le train, quelles gares sont/seraient pratiques pour vous ?

(2 réponses maximum)

- Lamballe
- Plestan
- Plénée-Jugon
- Broons
- Yffiniac
- Saint-Brieuc
- Autre

7 – Si vous prenez le train, quel moyen de transport utilisez-vous principalement pour rejoindre la gare ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne prends jamais le train

8 - D'une manière générale, considérez-vous avoir des difficultés à vous déplacer ?

- Oui
- Non

9 - Quelle est votre commune de résidence ?

Commune de Lamballe Terre & Mer :

- | | | | |
|---|---------------------|-----------------|-------------|
| ■ ANDEL | ■ LANDEHEN | ■ PLESTAN | ■ SEVIGNAC |
| ■ BOUILLIE (LA) | ■ LANRELAS | ■ PLURIEN | ■ TRAMAIN |
| ■ BREHAND | ■ LANRELAS | ■ POMMERET | ■ TREBRY |
| ■ COETMIEUX | ■ MALHOURE (LA) | ■ QUESOY | ■ TREDANIEL |
| ■ EREAC | ■ MONCONTOUR | ■ QUINTENIC | ■ TREDIAS |
| ■ ERQUY | ■ NOYAL | ■ ROUILLAC | ■ TREMEUR |
| ■ HENANBIHEN | ■ PENGUILY | ■ SAINT-ALBAN | |
| ■ HENANSAL | ■ PLEDELIAC | ■ SAINT-DENOUAL | |
| ■ HENON | ■ PLEMY | ■ SAINT-GLEN | |
| ■ JUGON LES LACS (Jugon, Dolo) | ■ PLENEE JUGON | ■ SAINT-RIEUL | |
| ■ LAMBALLE-ARMOR (Lamballe, La Poterie, Maroué, Meslin, Morieux, Planguenoual, Saint-Aaron, Trégomar) | ■ PLENEUF VAL ANDRE | ■ SAINT-TRIMOEL | |

- Autre commune

10 - Quelle est votre situation professionnelle ?

- Élève ou étudiant
- Actif
 - En contrat (CDI ou CDD, fonctionnaire)
 - Précaire (journalier par exemple), intérim, emplois ponctuels
 - En recherche d'emploi
- Retraité
- Autre

11 - Les outils numériques de la mobilité sont-ils pour vous une difficulté pour accéder à l'offre de transport (identifier et comprendre l'offre existante, réserver, prendre un billet,...)

(1 seule réponse possible)

- Plutôt oui
- Plutôt non

Chapitre 2 : vos déplacements domicile – travail

Si vous avez un travail ou que vous êtes en recherche d'emploi, ce chapitre vous concerne directement.
Si vous êtes élève, étudiant ou retraité, vous pouvez directement passer au chapitre 3.

12 - Quelle est la distance parcourue pour vous rendre sur votre lieu de travail ou pour vos recherches d'emploi ?

- Inférieure à 2 km
- De 2 à 5 km
- De 5 à 10 km
- De 10 à 25 km
- Plus de 25 km

13 - Combien de fois par jour faites-vous ce trajet aller/retour ?

- 0 ■ 1 ■ 2 ■ 3

14 - Quel moyen de transport utilisez-vous principalement pour vous rendre sur votre lieu de travail ou pour vos recherches d'emploi ?

(1 réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne me déplace pas

15 - Si vous utilisez votre voiture, le stationnement est-il ?

(1 réponse possible)

- Facile
- Compliqué parfois
- Régulièrement compliqué
- Impossible

16 - Si vous utilisez votre voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui ■ Non

17 - Si oui, lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied
- Vélo, vélo électrique
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne sais pas

18 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher
- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable...)
- Par facilité
- Par manque d'information
- Je ne sais pas

19 – Qu'est ce qui pourrait vous inciter à tester d'autres modes de transport

(2 réponses maximum)

- Meilleure connaissance de l'offre
- Facilité d'usage
- ... [à compléter]

Chapitre 3 : vos déplacements liés à la scolarité

Vous êtes parent ou grands-parents et vous accompagnez vos enfants à l'école.

Vous êtes élève en collège ou lycée. Vous êtes étudiant.

20 - Comment vous rendez-vous à l'école ?

(1 seule réponse possible)

- En voiture
- En 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- En transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- À vélo, vélo électrique
- À pied
- En covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

21 - Si vous vous rendez à l'école en voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui
- Non

22 Si oui, lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied ou solutions pedibus

- Vélo, vélo électrique ou solutions vélibus
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi /VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

23 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher
- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable...)
- Par facilité

Chapitre 4 : vos autres déplacements

Nous traiterons ici des déplacements liés aux loisirs, aux courses, aux rendez-vous personnels (médicaux, administratifs,...).

24 - Pour vos autres déplacements, combien de fois vous déplacez-vous par jour en moyenne ?

	0	1	2	3	4	5 et +
La semaine	■	■	■	■	■	■
Le week-end	■	■	■	■	■	■

25 - Pour vos autres déplacements, quel moyen de transport utilisez-vous principalement ?

(Plusieurs réponses possibles)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- À pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

26 - Si vous vous déplacez principalement en voiture, pourriez-vous utiliser un autre mode de transport à la place ?

- Oui ■ Non

27 - Si oui lesquels ?

(2 réponses maximum)

- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Covoiturage
- Marche à pied
- Vélo, vélo électrique
- En trottinette, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi /VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun

28 - Pourquoi n'utilisez-vous pas cet autre mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Trop cher

- Trajet trop long
- Manque de flexibilité
- Pas d'aménagement spécifique (aire de covoiturage, stationnement vélo, pas d'arrêt de bus à proximité,...)
- Manque de sécurité (pas d'aménagement piéton, piste cyclable,...)
- Par facilité
- Par manque d'information

Chapitre 5 : Faites-nous part de vos attentes

29 -Selon vous, quelles devraient être les priorités d'amélioration des transports sur le territoire de l'agglomération de Lamballe Terre & Mer ?

Merci de noter de 1 (faible attente) à 5 (forte attente)

■ Développer et/ou améliorer l'espace réservé aux piétons	
■ Développer et/ou améliorer les pistes cyclables	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus dans Lamballe	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus entre Lamballe et les communes extérieures	
■ Augmenter la fréquence de passage des bus	
■ Augmenter la fréquence de passage des trains	
■ Développer le transport à la demande sur l'agglomération	
■ Aménager des parkings sécurisés pour les deux roues pour favoriser la multimodalité	
■ Assurer les correspondances entre les modes de transport en commun (dont le train)	
■ Harmoniser les titres de transport entre les différents modes	
■ Augmenter le nombre d'aires de covoiturage	
■ Améliorer la signalisation des aires de covoiturage	
■ Améliorer la communication autour du covoiturage et de l'autostop organisé (application, site internet...)	

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

Parlons de vos habitudes de déplacement !

Conseil de Développement

Principes de questionnaire – version très réduite

La mobilité des habitants de Lamballe Terre et Mer

Le Conseil de Développement (Codev) de la communauté d'agglomération s'est engagé à réfléchir à la manière de mieux organiser la mobilité sur le territoire. Vos réponses à ce questionnaire sur vos habitudes de déplacement sont très attendues.

Jusqu'au, vous êtes invités à compléter ce questionnaire et à le déposer :

- dans toutes les mairies de l'agglomération
-

Si vous le préférez, une version en ligne est également disponible sur ... ou en flashant ce QR code

Chapitre 1 : la mobilité et vous

1 – Arrivez-vous à satisfaire vos besoins courants de déplacement ?

(1 seule réponse possible)

- Oui, je trouve toujours une solution
- C'est parfois difficile de trouver une solution
- C'est souvent très compliqué ou sans solution

2 – Disposez-vous d'un véhicule personnel ?

(Plusieurs réponses possibles)

- D'une automobile, camionnette,...
- D'un deux-roues motorisé (moto, scooter,...)
- D'un vélo, vélo électrique, trottinette électrique, ...
- Non

3 - Quels sont vos principaux motifs de déplacements ?

(3 réponses maximum)

- Travail
- Achats, courses
- Accompagnement (enfant, parent, PMR...)
- Études
- Affaires personnelles (banque, rendez-vous médicaux...)
- Loisirs et vacances

4 - Comment vous déplacez-vous le plus souvent au quotidien ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage, stop
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne me déplace pas

5 - Pourquoi avoir choisi ce mode de transport ?

(2 réponses maximum)

- Je n'ai pas le choix
- J'ai l'habitude

- Il est fiable et ponctuel
- Il est rapide
- Il est économique
- Il est écologique
- Il me permet d'être autonome
- Il est sécurisant
- Il répond à toutes mes contraintes familiales

6 – Pour prendre le train, quelles gares sont/seraient pratiques pour vous ?

(2 réponses maximum)

- Lamballe
- Plestan
- Plénée-Jugon
- Broons
- Yffiniac
- Saint-Brieuc
- Autre

7 – Si vous prenez le train, quel moyen de transport utilisez-vous principalement pour rejoindre la gare ?

(1 seule réponse possible)

- Voiture
- 2 roues motorisées (moto, scooters...)
- Transport public (train, bus, transport à la demande ...)
- Vélo, vélo électrique
- Marche à pied
- Covoiturage
- Autres mobilités douces (trottinette électrique, gyropode, segway, véhicules intermédiaires...)
- Taxi / VSL
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement, dont du transport en commun
- Plusieurs modes de transport pour un même déplacement sans transport en commun
- Je ne prends jamais le train

8 - D'une manière générale, considérez-vous avoir des difficultés à vous déplacer ?

- Oui
- Non

9 - Quelle est votre commune de résidence ?

Commune de Lamballe Terre & Mer :

- | | | | |
|---|---------------------|-----------------|-------------|
| ■ ANDEL | ■ LANDEHEN | ■ PLESTAN | ■ SEVIGNAC |
| ■ BOUILLIE (LA) | ■ LANRELAS | ■ PLURIEN | ■ TRAMAIN |
| ■ BREHAND | ■ LANRELAS | ■ POMMERET | ■ TREBRY |
| ■ COETMIEUX | ■ MALHOURE (LA) | ■ QUESOY | ■ TREDANIEL |
| ■ EREAC | ■ MONCONTOUR | ■ QUINTENIC | ■ TREDIAS |
| ■ ERQUY | ■ NOYAL | ■ ROUILLAC | ■ TREMEUR |
| ■ HENANBIHEN | ■ PENGUILY | ■ SAINT-ALBAN | |
| ■ HENANSAL | ■ PLEDELIAC | ■ SAINT-DENOUAL | |
| ■ HENON | ■ PLEMY | ■ SAINT-GLEN | |
| ■ JUGON LES LACS (Jugon, Dolo) | ■ PLENEE JUGON | ■ SAINT-RIEUL | |
| ■ LAMBALLE-ARMOR (Lamballe, La Poterie, Maroué, Meslin, Morieux, Planguenoual, Saint-Aaron, Trégomar) | ■ PLENEUF VAL ANDRE | ■ SAINT-TRIMOEL | |

- Autre commune

10 - Quelle est votre situation professionnelle ?

- Élève ou étudiant
- Actif
 - En contrat (CDI ou CDD, fonctionnaire)
 - Précaire (journalier par exemple), intérim, emplois ponctuels
 - En recherche d'emploi
- Retraité
- Autre

11 - Les outils numériques de la mobilité sont-ils pour vous une difficulté pour accéder à l'offre de transport (identifier et comprendre l'offre existante, réserver, prendre un billet,...)

(1 seule réponse possible)

- Plutôt oui
- Plutôt non

Chapitre 2 : Faites-nous part de vos attentes

12 - Selon vous, quelles devraient être les priorités d'amélioration des transports sur le territoire de l'agglomération de Lamballe Terre & Mer ?

Merci de noter de 1 (faible attente) à 5 (forte attente)

■ Développer et/ou améliorer l'espace réservé aux piétons	
■ Développer et/ou améliorer les pistes cyclables	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus dans Lamballe	
■ Augmenter le nombre de lignes de bus entre Lamballe et les communes extérieures	
■ Augmenter la fréquence de passage des bus	
■ Augmenter la fréquence de passage des trains	
■ Développer le transport à la demande sur l'agglomération	
■ Aménager des parkings sécurisés pour les deux roues pour favoriser la multimodalité	
■ Assurer les correspondances entre les modes de transport en commun (dont le train)	
■ Harmoniser les titres de transport entre les différents modes	
■ Augmenter le nombre d'aires de covoiturage	
■ Améliorer la signalisation des aires de covoiturage	
■ Améliorer la communication autour du covoiturage et de l'autostop organisé (application, site internet...)	

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION