

# POINT INFO

## Des allées et circulations au jardin sans grand besoin d'entretien

Les allées ont avant tout un rôle utilitaire pour desservir ou relier les différentes parties du jardin. Cependant, la dimension esthétique et la charge d'entretien doivent aussi être prises en considération.

Les lignes créées soulignent les effets de perspective et constituent une trame équilibrant les différentes parties du jardin.

Un revêtement mal choisi peut, à la longue, entraîner des actions lourdes de conséquence pour l'environnement et la santé des utilisateurs (utilisation de détergents, phytosanitaires).

### Quelques règles pour dessiner les allées et les chemins

**Pour un tracé rationnel** des éléments de circulation au jardin, quelques principes sont à respecter :

→ Les allées seront plus esthétiques si elles suivent les courbes de niveau, mais **il faut éviter une sinuosité excessive** ! Les courbes doivent être justifiées (accompagnement d'obstacles). Dans le cas contraire, l'usager coupera les courbes. Il faut savoir allier esthétique et fonctionnalité avec des lignes plutôt souples.

→ **Le franchissement des pentes se fera toujours de manière confortable.**

→ **En cas de carrefour**, il faut éviter les cassures et **assurer une largeur suffisante pour le passage de deux personnes.**

### Pour le revêtement

**On évitera les revêtements imperméables.**

Certes, ils présentent une bonne résistance et durabilité mais posent des problèmes de drainage.

En effet, ils doivent être associés à des ouvrages de récupération et d'évacuation des eaux (caniveaux, buses d'évacuation, etc.) qui augmentent les coûts de mise en œuvre.



ASTUCES

### Quelques repères pour les largeurs des voies piétonnes

- Emprise d'un piéton à l'arrêt : 0,2 m<sup>2</sup>
- Emprise d'un fauteuil pour handicapé : 1 m<sup>2</sup>
- Emprise d'un piéton accompagné d'une poussette d'enfant : 2 m<sup>2</sup>
- Largeur d'un sentier de promenade : 0,70 m
- Largeur minimale pour le passage d'une poussette ou d'un fauteuil : 1,2 m
- Pente maximale 10 %, 5 % pour les handicapés

## Le pas japonais, le chemin le plus simple au jardin



- **Principe** : Il s'agit d'une succession de dalles posées sur une pelouse ou un autre revêtement (sable) permettant d'assurer un cheminement piéton exclusivement réservé à la promenade.
- **Avantage** : Il facilite une circulation propre sans couper la surface.
- **Inconvénient** : Il ne peut être utilisé que par des piétons, sans poussette, fauteuil roulant ou brouette au risque d'une détérioration rapide !
- **Mode opératoire** : La pose est généralement effectuée sur sable, avant ou après engazonnement. Le niveau fini des dalles doit être inférieur au niveau de la pelouse (protection

des lames de tondeuse). Une fois le tracé choisi, les dalles sont décalées de 10 à 15 cm par rapport à ce tracé. Elles sont espacées de 60 à 65 cm (longueur moyenne d'un pas) d'axe en axe.

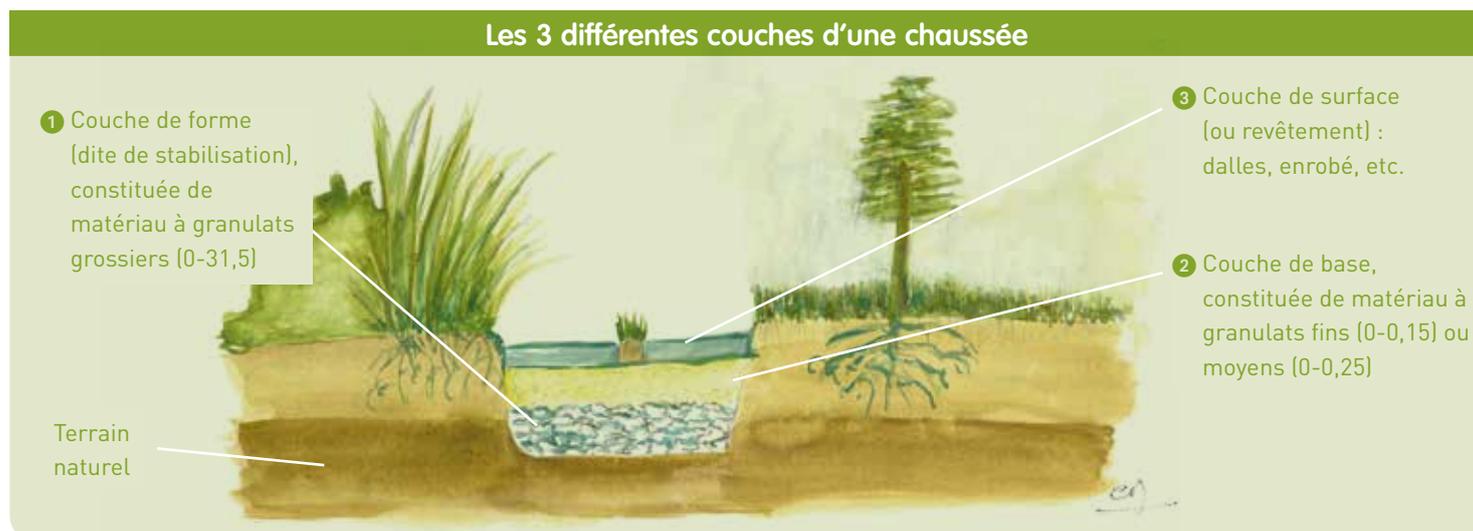
- **Matériaux** : Les éléments les plus utilisés sont les dalles et les pierres naturelles ou reconstituées. On peut faire aussi des calades (pavage de galets) ou des plots en bois. Attention : le bois peut devenir vite glissant !

### Règle de tracé du pas japonais



## Les différents types d'allées

### Les 3 différentes couches d'une chaussée



Les allées subissent des contraintes dues au poids des usagers ou des véhicules, aux effets de roulage et/ou de freinage, aux aléas climatiques (pluie, gel, etc.).

Toutes les circulations au jardin doivent être construites avec **3 couches** (exception faite du pas japonais qui n'en a que 2), l'épaisseur de chacune des couches dépendant de l'utilisation de l'allée créée.

Pour les voies larges de 2 mètres et plus, à vocation pérenne, on pourra utiliser un **géotextile** entre la couche de forme et la couche de base. Il aura pour fonction de renforcer la stabilisation de l'ensemble et de favoriser le drainage tout en évitant le développement des adventices.

## Allée piétonne et passage de petites charges (brouette, tondeuse, motoculteur)

- 1) **Délimitez** avec des piquets l'emplacement de votre future allée.
- 2) **Décaissez** sur 15-25 cm ou plus, selon l'épaisseur du revêtement. Le fond doit être parfaitement plat.
- 3) **Étalez une couche de 5 à 6 cm de granulats** 0-31,5 (gros cailloux). **Tassez** avec une dame à main (pour les voies de petite largeur) ou un rouleau (pour les voies plus larges).
- 4) **Disposez ensuite un géotextile** qui renforcera la stabilité de l'allée.
- 5) **Disposez du sable 0,15** (sable fin) sur 5 cm d'épaisseur. **Tassez** avec une dame ou un rouleau.
- 6) **Nivelez avec un râteau**. Vérifiez la régularité de l'ouvrage à l'aide d'une règle de maçon (ou niveau).
- 7) Posez le revêtement de votre choix (cf. tableau ci-dessous)

## Allée carrossable, allée de garage

- 1) **Décaissez de 30 cm +** la hauteur du revêtement.
- 2) **Mettez en place les granulats** 0/31.5 sur 20 cm pour la couche de forme. **Tassez** avec un très gros rouleau de chantier.
- 3) **Étalez le géotextile**, en prévoyant un recouvrement de 30 cm si plusieurs largeurs de géotextile sont nécessaires.
- 4) **Mettez en place le sable** 0/15 sur 10 cm pour la couche de base. **Tassez** avec un très gros rouleau de chantier.
- 5) Mettez en place le revêtement de votre choix (cf. tableau ci-dessous).



### Les plaques alvéolaires, un revêtement pour la stabilisation du gravier

ASTUCES

Avec ces plaques, le revêtement gravier devient beaucoup plus praticable que dans le passé. La structure alvéolaire des plaques permet, en effet, de maintenir le gravier parfaitement en place.

Le pied d'une personne ou la roue d'une voiture ne s'y enfonce plus. Avec ce matériau, se promener, rouler à vélo, se déplacer en fauteuil roulant ou conduire la poussette de votre enfant ne pose plus le moindre problème... Ornières, flaques d'eau gênantes et nids-de-poule ne sont plus qu'un mauvais souvenir.

### COMPARAISON DES AVANTAGES ET INCONVÉNIENTS DES REVÊTEMENTS

	Drainage	Résistance et durabilité	Esthétique	Technique de mise en œuvre	Prix
Graviers stabilisés par des plaques alvéolaires	😊😊😊😊	😊😊	😊😊	😞	😞😞
Bi-couche	😞😞😞😞	😊😊	😊😊	😞😞	😞😞
Résines	😊😊😊😊	😊😊😊😊	😊😊😊😊😊😊	😞😞😞😞😞😞	😞😞😞😞😞😞
Enrobé	😞😞😞😞😞	😊😊😊😊😊😊	😊😊	😞😞😞	😞😞😞
Béton drainant	😊😊😊😊😊😊	😊😊😊😊😊😊	😊😊😊😊	😞😞😞😞	😞😞😞😞
Béton désactivé	😞😞😞😞😞	😊😊😊😊😊😊	😊😊😊😊😊😊	😞😞😞😞	😞😞😞😞
Pavage et dallage	😞😞😞😞	😊😊😊😊😊😊	😊😊😊😊😊😊	😞😞😞😞	😞😞😞😞

### ▲ ATTENTION

Pour les matériaux non drainants, il faut rajouter les coûts des travaux de récupération et d'évacuation des eaux.

# Escaliers et gradines

La construction d'un escalier ou d'une gradine s'avère nécessaire dès que la dénivellation à franchir excède 7 % de pente (correspond à un dénivelé de 7 mètres pour une distance parcourue d'environ 100 m).

Si le dénivelé doit être franchi rapidement alors il est nécessaire de prévoir un escalier. S'il peut se franchir progressivement alors la gradine sera mieux adaptée et plus confortable pour l'utilisateur.



## ASTUCES

N'oubliez pas que certains engins comme les brouettes doivent aussi passer les escaliers. Il est possible d'aménager un passage central en remplaçant les marches par une rampe.

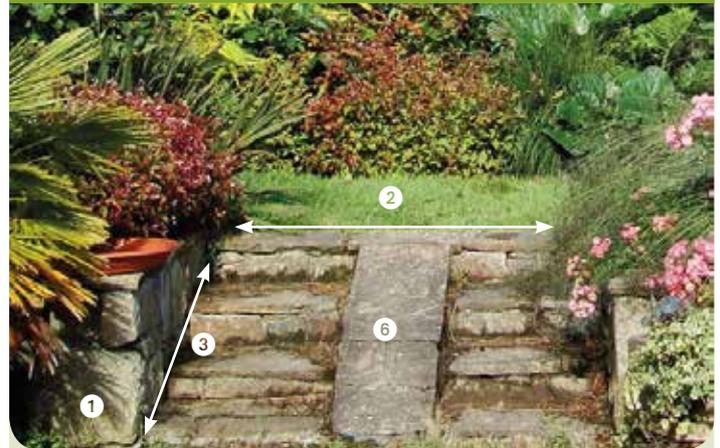
## L'escalier

Pour un confort de circulation optimal, un escalier doit respecter la formule suivante  $2H + G = 0,65$  m avec une hauteur de marche (H) comprise entre 12 et 15 cm. De ce fait, le giron (G =  $0,65$  m - 2H) sera respectivement compris entre 43 et 35 cm.

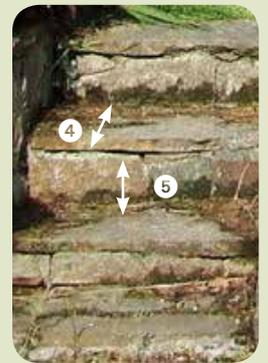
## La gradine



## Les composantes d'un escalier ou d'une gradine



- 1 **Le limon** est un muret bordant l'escalier et servant de soutènement à celui-ci. Il n'est pas obligatoire.
- 2 **L'emmarchement** correspond à la largeur de l'escalier comprise entre les limons.
- 3 **L'emprise** est la distance horizontale entre la première et la dernière contremarche.
- 4 **Le giron** est la largeur (ou profondeur) de la marche (G).
- 5 **La contremarche** est la hauteur de la marche (H).
- 6 **Le passage central.**



Appelées aussi « escalier à pas d'âne », il s'agit d'une construction pour franchir sans fatigue des pentes de 8 à 16 %. Les marches doivent garder une hauteur (H) de 5 à 12 cm. La longueur des marches est calculée en ajoutant 1,30 m (2 pas de promenade) au giron (G). Le confort sera optimal si la formule suivante est respectée :

$$G = 0,65 \text{ m} - 2H + 1,30 \text{ m.}$$

Par exemple, pour une contremarche de 10 cm :

$$G = 0,65 - 0,20 = 0,45 + 1,30 = 1,75 \text{ m}$$

Document réalisé avec la participation de Philippe Munier, jardinier chroniqueur à France Bleu Armorique et Breizh Izel. Retrouvez les podcasts de ses chroniques sur francebleu.fr.